

## ВОПРОС «О ХАМСТВЕ ВРАЧЕЙ» РАЗБИРАЛИ В МЭРИИ

На оперативном совещании представитель управленения здравоохранения Калининграда сообщила о том, что от горожан продолжают поступать жалобы на негативное отношение работников медицинских учреждений, а также на качество оказания услуг.

«У вас в управлении здравоохранения много жалоб на качество оказания медуслуг?», - поинтересовалась глава администрации Калининграда Светлана Мухомор. «В основном жалобы идут на отношение сотрудников, на качество меньше. Это, в основном,

грубость и хамство», - ответила представитель управления. По словам докладчика, пишет newkaliningrad.ru, с июля в рамках программы модернизации здравоохранения будет повышена заработная плата у сотрудников медучреждений. При этом появляются дополнительные требования и критерии к качеству оказания медицинской помощи. Глава администрации поинтересовалась, как они собираются изменить ту ситуацию. Выяснилось, что каждая жалоба рассматривается, а затем принимаются меры ко всему учреждению.

Светлану Мухомор возмутила та-

кая ситуация, когда заработная плата «подрастает», медучреждения скопили на своих счетах деньги, а качество оказания услуг все равно «хромает». Ведь, по словам главы администрации, в медицинских учреждениях должны быть готовы к тому, что с них требуют качество. Светлана Мухомор отметила, что необходимо держать ситуацию под контролем, анализировать каждый случай и, если необходимо, проводить разъяснительные работы с сотрудниками медучреждений.

## ПОСЛЕ РЕМОНТА ПРОСЯТ ОГРАНИЧИТЬ СКОРОСТЬ

Калининградцев просят ограничить скорость движения автомобилей на Трамвайном переулке, где завершился капитальный ремонт. После ремонта водители стали быстро ездить по переулку, что вызывает опасение у местных жителей.

Об этом журналистам в ходе выезда на объекты капитального ремонта дорожной сети в четверг рассказала председа-

тель исполкома регионального отделения «Единой России» Эльмира Хаймурзина, передает корреспондент newkaliningrad.ru.

По ее словам, в приемную партии обращались горожане, живущие возле переулка Трамвайного, с просьбой ограничить скорость движения на этой дороге. «Раньше это была дорога, по которой нельзя ездить быстрее 15 км/ч: колдобины, ямы... Теперь мы получили жалобы от жиль-

цов», - рассказала Хаймурзина.

Она отметила, что дорожное полотно «настолько хорошо уложено», что автомобилисты «развивают большую скорость», а улица довольно извилистая. «Люди просят, чтобы ГИБДД и дорожные службы отрегулировали скорость, поставили знаки или установили «лежащие полицейские», потому что тут живут люди, ходят дети и пожилые люди», - подытожила она.

## В «СКОРУЮ», ПОЛИЦИЮ, К ПОЖАРНЫМ БУДЕМ НАБИРАТЬ - 112

В областном правительстве состоялось рабочее совещание по вопросу организации в регионе Системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб через единый номер «112».

Финансирование этого проекта, сообщает пресс-служба правительства КО, предполагается осуществлять из федерального и областного бюджетов. «Запуск единой диспетчерской службы

«112» значительно повысит эффективность взаимодействия между различными службами спасения. На стадии подготовки проекта мы вместе с региональным управлением МЧС прорабатываем все детали будущей системы, механизм взаимодействия», - сообщил руководитель Агентства по развитию связи и массовых коммуникаций Сергей Цедилин.

Напомним, решение о создании в России системы вызова экстренных оператив-

ных служб по единому номеру «112», который объединит телефоны пожарной охраны, милиции, «скорой помощи», газовой сети, а также службы «Анти-террор», было утверждено указом Президента страны. Координация этой работы возложена на МЧС. Проект поэтапно внедряется в различных регионах страны, а в полном объеме создание системы экстренных вызовов предполагается завершить в течение нескольких лет.

Проект предвыборной программы «Общероссийского народного фронта» (ОНФ) Владимира Путина предлагает неожиданно либеральные для «Единой России» политические инициативы.

Документ состоит из восьми разделов, охватывающих все аспекты жизни страны от стандарта качества жизни до описания требований к обороноспособности страны, и открывается программной преамбулой - разделом «Народная программа», в котором авторы подводят итоги прошедшего десятилетия и рассказывают о новом элементе политической системы РФ - «Народном

## В «НАРОДНОМ ФРОНТЕ» ТОЖЕ ПЬЮТ

фронте». Об этом пишет gazeta.ru, в распоряжении которой оказался проект предвыборной программы ОНФ.

Политический блок программы описывает каркас идеологии, которая должна быть близка не только единосроссам, но и заявившим о намерении стать «второй правящей партией» правым.

«Выбирать глав муниципалитетов только на основе всеобщего голосования (институт «сити-менеджера» может сохраниться только на переходный период). В итоге будет преодолено складыва-

ющееся двоевластие, ведущее к параличу управления муниципалитетом, перестанет размазываться ответственность между представителями власти, а граждане смогут реально спросить с того, за кого они голосовали», - полагают авторы текста.

Отдельный раздел посвящен автолюбителям. ОНФ требует полной ревизии дорожных знаков и возвращения легально разрешенного уровня содержания алкоголя в крови.

## ПЕРЕХОД НА БЕНЗИН КЛАССА «ЕВРО-3» ОТЛОЖАТ

На днях экспертная комиссия при Минпромторге обсудила поправки в технический регламент о бензине.

Речь шла о возможности оставить в обороте бензин экологического класса «Евро-2» до конца 2012 года. А ограничения, связанные с октановым числом бензина, должны исчезнуть из регламента. То есть Аи-80 и Аи-92 могут продаваться в России, пока на них есть спрос, и если топливо будет соответствовать установленным экологиче-

ским нормам, пишет во вторник, 26 июля, газета «Ведомости». Дата вступления документа в силу - 1 сентября, гласит проект постановления.

По действующему регламенту бензин «Евро-2» запрещен к обороту в России с 1 января этого года (в Европе с 2009 года действует «Евро-5»). А продажа Аи-80 и Аи-92 должна была остановиться в сентябре. Граждане тратят немалые деньги, чтобы купить новые автомобили, «они вправе требовать, чтобы им продавали каче-

ственный и безопасный бензин», говорил прошлой осенью премьер Владимир Путин (во время открытия новой установки для «Евро-5» на Нижегородском НПЗ «ЛУКОЙЛ-Ла»). Но в мае Россия столкнулась с топливным кризисом. Нефтяники объясняли: одна из причин - как раз запрет на «Евро-2». А к лету Путин заявил, что регламент нужно пересмотреть. Правда, про реанимацию Аи-80 до сих пор не объявлялось.

## СКАЖИТЕ СПАСИБО «АПТЕЧНЫМ НАРКОМАНАМ»

Правительство России утвердило рецептурный отпуск лекарств с содержанием кодеина с 1 июня 2012 года.

Согласно документу, препараты, которые содержат малое количество наркотических средств и психотропных веществ, подлежат контролю, за исключением препаратов, которые кроме наркотических средств в малом количестве содержат другие фармакологически активные вещества. В итоге, с 1 июня 2012 года такие препараты, как «Пенталгин-Н»,

«Каффетин», «Коделак», «Солпадеин», «Нурофен Плюс» и «Терпинкод» будут отпускаться только по рецепту врача.

Документ, кроме того, запрещает пересылку этих препаратов через почту, за исключением случаев, когда лекарства направляются в конкретные субъекты РФ в соответствии с решением федерального правительства. Гражданам эти препараты будут отпускаться под строгим учетом и контролем Минздрава и ФСКН, так же, как и сильные обезболивающие.

Отметим, что по данным Федеральной

службы по контролю за оборотом наркотиков, наркоманы в настоящее время свободно покупают в аптеках обычные таблетки от головной боли и от кашля и варят из них опасный наркотик - дезоморфин.

