

Губернатору Калининградской области
А.С. Беспрозванных
Главе администрации Калининграда
Е.И. Дятловой

*Обращение транспортных специалистов и экспертов России
по вопросу развития трамвайной системы Калининграда*

Уважаемый Алексей Сергеевич!
Уважаемая Елена Ивановна!

Калининград по многим показателям опережает развитие сопоставимых по размеру городов России. Среди прочих администрация города значительное внимание уделяет и развитию транспорта: так, в 2022 было восстановлено движение трамвая по просп. Мира, приобретены 16 современных вагонов 71-921 "Корсар". Актуализированной Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры города (решение Горсовета от 01.12.2021 №255) предусмотрены 10 мероприятий по развитию трамвайного транспорта.

Как показывает передовой опыт многих российских городов, именно магистральная сеть рельсового и электрического транспорта должна являться основой городских транспортных систем. Исследования показывают, что трамвай во многом эффективнее других видов городского транспорта – у него меньшие удельные эксплуатационные затраты, аварийность, высокая экологичность (напр., «Руководство по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию» ЕЭК ООН, изданное в 2020 году при содействии Правительства России).

В 1990-е гг. в Калининграде функционировало 10 маршрутов трамвая, который уже тогда выполнял роль магистрального транспорта. Разумным явилось принятое в то время решение властей города не демонтировать, а законсервировать большую часть трамвайных линий для их восстановления в будущем. На наш взгляд, дальнейшее развитие в Калининграде магистрального каркаса трамвайных линий, дополненных троллейбусным сообщением, будет в настоящее время способствовать реализации национальных целей развития Российской Федерации (Указ Президента РФ от 07.05 2024 №309): сокращению количества погибших в ДТП, сокращению загрязнения атмосферного воздуха — в рамках реализации целей «сохранение населения и укрепление здоровья», «экологическое благополучие» и «комфортная среда для жизни»; повышению надежности и комфортности транспортного сообщения — в рамках реализации целей «комфортная среда для жизни» и «развитие человеческого потенциала».

Сейчас беспокойство общественности связано с дальнейшей судьбой трамвайной линии на просп. Победы в связи с обсуждаемой возможностью демонтажа рельсового пути и расширения за счет этого проезжей части для улучшения условий автомобильного движения. Предварительная оценка, выполненная нами на основе открытых данных, показывает, что сохранение на данном участке трамвайной линии и открытие трамвайного движения позволит обеспечить на данном направлении пассажиропоток в объеме не менее 1300 пассажиров в час, что обосновывает высокую социально-экономическую эффективность подобного решения (особенно с учетом замещения трамваем существующих автобусных маршрутов, значительно проигрывающих трамваю как с точки зрения экологичности и безопасности, так и экономичности в эксплуатации!).

Учитывая изложенное, нами подготовлены прилагаемые предложения, которые будут способствовать возрождению и дальнейшему развитию трамвайной системы Калининграда. Мы готовы оказать экспертную поддержку Правительству Калининградской области и администрации Калининграда в вопросах развития

транспортной системы города и области, создания эффективной и современной системы транспортного обслуживания населения.

Ответ на обращение просим направить Морозову Александру Сергеевичу.

Приложение: Предварительные предложения по развитию эффективной системы транспортного обслуживания населения Калининградской области.

Подписи к Обращению транспортных специалистов и экспертов России по вопросу развития трамвайной системы Калининграда:



1. **Донченко Вадим Валерианович**, к.т.н., председатель НТС Комитета по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта, член НТС Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России.



2. **Горев Андрей Эдливич**, профессор Высшей школы транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.



3. **Солодкий Александр Иванович**, Вице-президент Ассоциации Транспортных Инженеров.



4. **Антонов Александр Владимирович**, Эксперт по градостроительству и территориальному планированию Союза Архитекторов России, член международной ассоциации городских планировщиков ISOCARP.



5. **Морозов Александр Сергеевич**, Вице-президент Международной ассоциации предприятий городского электротранспорта.



6. **Валдин Владимир Владимирович**, инженер, эксперт по общественному транспорту Ассоциации Транспортных Инженеров.



7. **Ильинский Юрий Игоревич**, Исполнительный директор ООО «СТК-Строй».



8. **Красников Георгий Евгеньевич**, специалист, старший преподаватель РУТ «МИИТ», транспортный обозреватель, ведущий информационно-аналитического канала «Транспортный Глобус».

Предварительные предложения по совершенствованию развития системы транспортного обслуживания населения Калининградской области

1. Провести комплексную оценку системы финансирования общественного транспорта Калининграда, баланса доходов транспортной системы (билетной выручки и субсидий) и необходимых расходов для её эксплуатации и развития — например, с участием экспертов Комитета по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта или других общественных организаций экспертов в сфере городского транспортного планирования. Создать условия для устойчивого финансирования как эксплуатации, так и развития трамвайной сети, в том числе за счет участия в федеральных программах.

2. Направить запрос в Правительство России о необходимости формирования программы развития городского транспорта на основе приоритетного развития трамвая и троллейбуса, с предложением оценки результативности городских программ по степени социально-экономической эффективности. Предложить проводить отбор транспортных проектов по рейтингу их эффективности.

3. Разработать и внести в документ планирования регулярных перевозок (ДПРП) мероприятия по сокращению неэффективных расходов на транспорте, в том числе за счет устранения дублирования трасс трамвая и троллейбуса автобусными маршрутами, сокращения простоев общественного транспорта в заторах и т. п.

4. Разработать и внести в ДПРП мероприятия по росту собираемой билетной выручки, в том числе внедрение долгосрочных безлимитных проездных билетов, способствующих снижению безбилетного проезда, стимулирующих поездки на общественном транспорте вместо личного, обеление билетной выручки; внедрение службы контроля оплаты проезда.

5. Разработать и внести в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) мероприятия по обособлению трамвайных путей от автомобильных потоков для существенного роста скорости и надежности сообщения (по опыту Челябинска, Перми, Ижевска, Краснодара), строительству посадочных платформ трамвая (доступность для маломобильных групп), а также мероприятия по поэтапному восстановлению сохранившихся трамвайных линий (просп. Победы, ул. Тельмана, ул. Пролетарская, ул. Киевская и др.) и развитию трамвайной и троллейбусной инфраструктуры в районы многоэтажной застройки.

Ожидается, что в результате реализации указанных мероприятий в коридорах с пассажиропотоком свыше 1100 пассажиров в час замещение автобусных перевозок трамвайными позволит сократить расходы на транспортное обслуживание на 30-50%, снизить загрязнение окружающей среды общественным транспортом на 40%, уровень ДТП на общественном транспорте — в 4 раза, сократить время пассажиров в пути на 10-15%.